

Министерство образования и молодежной политики Свердловской области

**Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Свердловской области «Екатеринбургский политехникум»
(ГАПОУ СО «ЕПТ»)**

СОГЛАСОВАНА

Педагогическим советом
(протокол от 10.11.2021 № 2)

Методическим советом
(протокол от 09.11.2021 № 3)

УТВЕРЖДЕНА

Приказом директора
от 11.11.2021 № 240-ОД
Директор

_____ Н.А. Алтунина

Представителем работодателя:

(название предприятия, должность)

(подпись) _____ (И.О. Фамилия)

____.____.2021

**ПРОГРАММА
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

основной профессиональной образовательной программы
среднего профессионального образования
(программы подготовки специалистов среднего звена)

по специальности

**23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт
автомобильного транспорта**

2022 год

Программа государственной итоговой аттестации разработана в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22.04.2014 № 383, основной профессиональной образовательной программой среднего профессионального образования (программой подготовки специалистов среднего звена) по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (базовой подготовки), утвержденной приказом директора ГАПОУ СО «Екатеринбургский политехникум» от 30.08.2018 № 171-ОД.

Авторы-составители:

Захаров А.Г., заместитель директора по учебно-методической работе ГАПОУ СО «Екатеринбургский политехникум»;

Сандаков С.А., преподаватель, председатель цикловой комиссии промышленной механики и монтажа ГАПОУ СО «Екатеринбургский политехникум».

Программа рассмотрена и одобрена как соответствующая требованиям федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, запросам и требованиям работодателей и концепции основной профессиональной образовательной программы:

- 1) решением Методического совета техникума от 09.11.2021 (протокол № 3);
- 2) решением Педагогического совета техникума от 10.11.2021 (протокол № 2) с участием председателя Государственной экзаменационной комиссии по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта 2021 года С.И. Ялазюк, начальника авторемонтных мастерских автохозяйства ФКУ «Центр хозяйственного и сервисного обеспечения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Свердловской области» (приказ Министерства образования и молодежной политики Свердловской области от 15.12.2020 № 334-И «Об утверждении состава председателей государственных экзаменационных комиссий для проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования (программам подготовки специалистов среднего звена) в государственных профессиональных образовательных организациях Свердловской области, подведомственных Министерству образования и молодежной политики Свердловской области, на 2021 год»).

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Общие положения	4
2.	Форма государственной итоговой аттестации	5
3.	Объем времени на подготовку и проведение государственной итоговой аттестации	5
4.	Сроки проведения государственной итоговой аттестации	6
5.	Организация разработки тематики выпускных квалификационных работ	6
6.	Организация выполнения выпускных квалификационных работ	6
7.	Требования к структуре выпускной квалификационной работы, правила оформления выпускной квалификационной работы	8
8.	Защита выпускной квалификационной работы	10
9.	Содержание фонда оценочных средств. Критерии оценивания	11
10.	Хранение выпускных квалификационных работ	14
	Приложения	15

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа государственной итоговой аттестации (далее - ГИА) основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования (программы подготовки специалистов среднего звена) по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (далее – Программа ГИА) разработана в соответствии с:

- Федеральным законом от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22.04.2014 № 383 (далее – ФГОС СПО);

- Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14.06.2013 № 464;

- Порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 16.08.2013 № 968 (далее – Порядок проведения ГИА);

- письмом Министерства образования и науки Российской Федерации от 20.07.2015 № 06-846 «О направлении методических рекомендаций» (Методические рекомендации по организации и защите выпускной квалификационной работы в образовательных организациях, реализующих образовательные программы среднего профессионального образования по программам подготовки специалистов среднего звена);

- Порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования в ГАПОУ СО «ЕПТ», утвержденного приказом директора от 28.02.2018 № 37;

- Положением о выпускной квалификационной работе обучающихся ГАПОУ СО «Екатеринбургский политехникум», принятым методическим советом 02.09.2013, утвержденным директором техникума.

Целью государственной итоговой аттестации является установление уровня готовности выпускника к самостоятельной деятельности по профилю специальности, сформированности общих (ОК) и профессиональных компетенций (ПК) в соответствии с требованиями ФГОС СПО.

В соответствии с ФГОС СПО выпускная квалификационная работа (далее - ВКР) является обязательной частью ГИА.

Предметом ГИА является оценка качества подготовки выпускников, которая осуществляется в двух основных направлениях:

- оценка уровня освоения дисциплин;
- оценка компетенций обучающихся.

Требования к результатам освоения основной профессиональной образовательной программы

Техник должен обладать **общими компетенциями**, включающими в себя способность:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Техник должен обладать **профессиональными компетенциями**, соответствующими основным видам профессиональной деятельности:

1. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта:

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

2. Организация деятельности коллектива:

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

3. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

2. ФОРМА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Государственная итоговая аттестация проводится в форме защиты ВКР.

Для программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта вид ВКР – дипломный проект.

3. ОБЪЕМ ВРЕМЕНИ НА ПОДГОТОВКУ И ПРОВЕДЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

ГИА включает подготовку и защиту дипломного проекта.

Данный вид аттестации позволяет решить комплекс задач:

- ориентирует каждого преподавателя и студента на конечный результат;
- систематизирует знания, умения и опыт, полученные обучающимися во время обучения и время прохождения производственной практики;
- позволяет в комплексе повысить качество учебного процесса, качество подготовки и объективность оценки подготовки выпускников.

В соответствии с ФГОС СПО, календарным графиком учебного процесса, объем времени на подготовку и проведение государственной итоговой аттестации составляет 6 недель, в том числе:

- выполнение выпускной квалификационной работы – 4 недели;

- защита выпускной квалификационной работы – 2 недели.

4. СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Сроки проведения ГИА в 2021-2022 учебном году:

- подготовка ВКР – с 20.05.2022 по 16.06.2022 (4 недели);
- защита ВКР – с 17.06.2022 по 30.06.2022 (2 недели).

5. ОРГАНИЗАЦИЯ РАЗРАБОТКИ ТЕМАТИКИ ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ

Обязательным требованием для выпускной квалификационной работы является соответствие ее тематики содержанию одного или нескольких профессиональных модулей и предъявление к оценке освоенных компетенций.

Темы ВКР разрабатываются преподавателями техникума совместно со специалистами предприятий или организаций, заинтересованных в разработке данных тем, и рассматриваются цикловой комиссией специальности. Тема может быть предложена студентом при условии обоснования им целесообразности ее разработки для практического применения.

Темы ВКР должны отвечать современным требованиям развития науки, техники, производства, экономики, культуры и образования и иметь практико-ориентированный характер.

При определении темы следует учитывать, что ее содержание может основываться: на обобщении результатов выполненной ранее обучающимся курсовой работы (проекта), если она выполнялась в рамках соответствующего профессионального модуля; на использовании результатов выполненных ранее практических заданий; на использовании конкретных производственных данных предприятия – базы производственной практики.

Закрепление тем ВКР (с указанием руководителя и сроков выполнения) за студентами оформляется приказом директора техникума. Перечень примерных тем выпускных квалификационных работ представлен в приложении № 1 к настоящей Программе ГИА.

6. ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ

При подготовке ВКР приказом директора техникума каждому обучающемуся назначается руководитель и консультанты по отдельным частям ВКР.

В обязанности руководителя ВКР входит:

- разработка задания на подготовку ВКР (формы задания представлены в приложениях № 2, 3 к настоящей Программе ГИА);
- оказание помощи обучающемуся в разработке индивидуального графика работы на весь период выполнения ВКР;
- консультирование обучающегося по вопросам содержания и последовательности выполнения ВКР;
- рекомендации по сбору необходимого для выполнения ВКР материала, оказание помощи в подборе необходимых информационных источников;
- консультирование выпускника по возникающим в ходе выполнения ВКР вопросам теоретического и практического характера;
- консультирование по оформлению всех частей ВКР в соответствии с требованиями образовательной организации к оформлению документов;
- контроль хода выполнения ВКР в соответствии с установленным графиком в форме обсуждения хода работ;

- оказание помощи (консультирование обучающегося) в подготовке презентации и доклада для защиты ВКР;

- предоставление письменного отзыва на ВКР.

Выполненная ВКР в целом должна:

- соответствовать разработанному заданию;
- продемонстрировать требуемый уровень подготовки выпускника, его способность и умение применять на практике освоенные знания, практические умения, общие и профессиональные компетенции в соответствии с ФГОС СПО.

Руководитель ВКР не является соавтором/редактором работы и не обязан исправлять в работе стилистические, грамматические, теоретические и методологические ошибки.

Задание для каждого обучающегося разрабатывается в соответствии с утвержденной темой. Задание на ВКР рассматривается цикловой комиссией, подписывается руководителем ВКР и утверждается заместителем директора по учебной работе.

В отдельных случаях допускается выполнение ВКР группой обучающихся. При этом индивидуальные задания выдаются каждому обучающемуся.

Задание на ВКР выдается обучающемуся не позднее, чем за две недели до начала производственной (преддипломной) практики, что обусловлено необходимостью сбора практического материала в период ее прохождения.

Контроль за выполнением требований к оформлению ВКР (соответствие нормам и требованиям действующих государственных, международных, отраслевых стандартов и других нормативных документов, оформление текста, списка литературы, чертежей и т.д.) осуществляет нормоконтролер. Нормоконтролерами могут назначаться высококвалифицированные преподаватели, также функции нормоконтролера может выполнять сам руководитель ВКР.

При проведении нормоконтроля следует руководствоваться: указателями (каталогами, перечнями) государственных, международных и отраслевых стандартов, технических условий и др.; действующими нормативными документами, распространяющимися на объект стандартизации; терминологическими словарями (справочниками, сборниками); картотеками внедрения нормативных документов; таблицами систематизации и др.

Нормоконтролер имеет право возвращать ВКР в случаях несоответствия требованиям, небрежного выполнения, отсутствия необходимых подписей, отсутствия документов, на которые имеются ссылки в работе и т.д.; требовать от студента разъяснений и дополнительных материалов по возникшим при проверке вопросам; не подписывать ВКР в случаях невыполнения требований.

По завершении обучающимся подготовки ВКР руководитель проверяет качество работы, подписывает ее и вместе с заданием и своим письменным отзывом передает заместителю директора по учебной работе.

В отзыве руководителя ВКР указываются характерные особенности работы, ее достоинства и недостатки, а также отношение обучающегося к выполнению ВКР, проявленные (не проявленные) им способности, оцениваются уровень освоения общих и профессиональных компетенций, знания, умения обучающегося продемонстрированные им при выполнении ВКР, а также степень самостоятельности обучающегося и его личный вклад в раскрытие проблем и разработку предложений по их решению.

Заканчивается отзыв общей оценкой руководителя по дипломному проекту.

Форма отзыва руководителя ВКР представлена в приложении № 4.

Одновременно, кроме основного руководителя, назначаются руководитель по отдельным вопросам дипломного проекта, а именно: консультант по экономической части проекта.

В обязанности консультанта ВКР входит:

- руководство разработкой индивидуального плана подготовки и выполнения ВКР в части содержания консультируемого вопроса;

- оказание помощи обучающемуся в подборе необходимой литературы в части содержания консультируемого вопроса;

- контроль хода выполнения ВКР в части содержания консультируемого вопроса.

Часы консультирования входят в общие часы руководства ВКР.
 Нормы часов на ВКР представлены в приложении № 5.

7. ТРЕБОВАНИЯ К СТРУКТУРЕ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ. ПРАВИЛА ОФОРМЛЕНИЯ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

7.1. Требования к структуре выпускной квалификационной работы

По структуре ВКР состоит из пояснительной записки, графической части и комплекта документов технологического процесса.

Пояснительная записка включает в себя:

- титульный лист;
- задание;
- содержание;
- введение;
- основную часть;
- заключение;
- список использованных источников;
- приложения.

Во введении необходимо обосновать актуальность и практическую значимость выбранной темы, сформулировать цель, задачи, объект и предмет ВКР, круг рассматриваемых проблем. Объем введения должен быть в пределах 4-5 страниц.

Основная часть ВКР включает главы (параграфы, разделы) в соответствии с логической структурой изложения. Название главы не должно дублировать название темы, а название параграфов – название глав. Формулировки должны быть лаконичными и отражать суть главы (параграфа).

Структура основной части пояснительной записки при выборе темы ВКР по направлению организация работы зоны (участка) по ремонту и техническому обслуживанию автомобилей должна включать в себя следующее содержание:

ВВЕДЕНИЕ.

1. ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ ЧАСТЬ.

1.1. Характеристика автотранспортного предприятия.

1.2. Характеристика участка (зоны).

2. ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ.

2.1. Техническая характеристика автомобиля.

2.2. Расчет производственной программы в автотранспортной организации.

2.2.1. Определение периодичности ТО и пробега до капитального ремонта.

2.2.2. Определение расчетной трудоемкости на одно обслуживание.

2.2.3. Определение продолжительности простоя в ТО и ремонте.

2.2.4. Определение коэффициентов технической готовности и использования автомобилей.

2.2.5. Определение годового пробега автомобилей на АТП.

2.2.6. Определение числа обслуживаний на АТП за год.

2.2.7. Определение годовой трудоемкости по работам ТО.

2.2.8. Определение общей годовой трудоемкости всех видов ТО и ТР по предприятию.

2.3. Расчет количества производственных рабочих.

3. ОРГАНИЗАЦИОННАЯ ЧАСТЬ.

3.1. Назначение участка (зоны).

3.2. Технологический процесс выполнения работ.

3.3. Режим труда и отдыха участка (зоны).

3.4. Переоснащение участка.

4. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ.

- 4.1. Расчет капитальных вложений.
- 4.2. Расчет эксплуатационных затрат.
 - 4.2.1. Расчет оплаты труда.
 - 4.2.2. Расчет затрат на материалы.
 - 4.2.3. Расчет накладных расходов.
- 4.3. Определение общей суммы затрат и себестоимости 1000 км пробега.
- 4.4. Расчет экономической эффективности проекта.
- 4.5. Техничко-экономические показатели проекта.
5. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНА ТРУДА НА УЧАСТКЕ (ЗОНЕ).
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ.

Содержание графической части:

- планировка производственного корпуса зона (участок) по ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава автомобильного транспорта.

Структура основной части пояснительной записки при выборе темы ВКР по направлению разработка (выполнение) технологического процесса ремонта агрегатов и систем автомобиля должна включать в себя следующее содержание:

- ВВЕДЕНИЕ.
1. НАЗНАЧЕНИЕ, ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И КРАТКОЕ УСТРОЙСТВО РЕМОНТИРУЕМОГО АВТОМОБИЛЯ И АГРЕГАТА.
 2. ТЕХНОЛОГИЯ РЕМОНТА АВТОМОБИЛЯ (АГРЕГАТА, ДЕТАЛИ).
 - 2.1. Приемка автомобиля в ремонт.
 - 2.2. Наружная мойка автомобиля.
 - 2.3. Диагностика автомобиля и его агрегатов (узлов).
 - 2.4. Разборка агрегатов и систем автомобиля.
 - 2.5. Промывка и очистка деталей ремонтируемого узла (агрегата).
 - 2.6. Дефектация деталей.
 - 2.7. Выбор оборудования и инструмента для ремонта.
 - 2.8. Необходимый ремонт деталей агрегатов (замена или восстановление).
 - 2.9. Сборка, регулировка и испытание агрегата (узла).
 3. ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ (ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЗАТРАТ) ПРИ РЕМОНТЕ АГРЕГАТОВ И ДЕТАЛЕЙ АВТОМОБИЛЯ.
 - 3.1. Расчет фонда заработной платы.
 - 3.2. Расчет экономической эффективности.
 4. ОХРАНА ТРУДА, ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ И ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РЕМОНТА АВТОМОБИЛЯ И ЕГО АГРЕГАТОВ И УЗЛОВ.
- ЗАКЛЮЧЕНИЕ.
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ.

Завершающей частью ВКР является заключение, которое содержит выводы и предложения с их кратким обоснованием в соответствии с поставленной целью и задачами, раскрывает значимость полученных результатов. Заключение не должно составлять более пяти страниц текста.

Заключение лежит в основе доклада обучающегося на защите ВКР.

Список использованных источников содержит сведения об источниках, использованных при выполнении дипломного проекта (учебники, учебные пособия, справочная литература, учебно-методические пособия, нормативно-технические документы, стандарты, книги, периодические издания, электронные ресурсы сети INTERNET и др.) и отражены ссылками в тексте.

Издания в списке использованных источников приводятся в алфавитном порядке. ГОСТы, СНИПы, справочники включаются в список соответственно на буквы «Г» и «С».

Описание источника в списке должно содержать все основные сведения об издании: фамилию и инициалы автора (авторов), название, место издания, издательство, год издания, количество страниц. Все использованные источники нумеруются арабскими цифрами с точкой и набираются с абзацного отступа.

Объем ВКР должен составлять не менее 50 страниц машинопечатного текста (без учета приложений). Текст ВКР должен быть подготовлен с использованием персонального компьютера, в текстовом редакторе MS Word, оформлен шрифтом Times New Roman, размер 14, распечатан на одной стороне белой бумаги формата А4 (210 × 297 мм).

7.2. Правила оформления выпускной квалификационной работы

Оформление ВКР осуществляется в соответствии Методическими рекомендациями по оформлению курсовых проектов (работ), выпускных квалификационных работ, утвержденных приказом директора техникума.

7.3. Рецензирование выпускной квалификационной работы

ВКР подлежат обязательному рецензированию. Внешнее рецензирование проводится с целью обеспечения объективности оценки труда выпускника. Выполненные ВКР рецензируются специалистами из числа работников предприятий, организаций, преподавателей техникума, хорошо владеющими вопросами, связанными с тематикой дипломных проектов.

Рецензенты ВКР определяются не позднее, чем за месяц до защиты и назначаются приказом директора.

Рецензия должна включать:

- заключение о соответствии ВКР заявленной теме и заданию на нее;
- оценку качества выполнения каждого раздела ВКР;
- оценку степени разработки новых вопросов, оригинальности решений (предложений), теоретической и практической значимости работы;
- общую оценку качества выполнения ВКР.

На рецензирование одного дипломного проекта предусмотрено 2 часа.

Содержание рецензии доводится до сведения студента не позднее, чем за день до защиты дипломного проекта. Внесение изменений в дипломный проект после получения рецензии не допускается.

Заместитель директора по учебной работе после ознакомления с отзывом руководителя и рецензией решает вопрос о допуске студента к защите и передает дипломный проект в Государственную экзаменационную комиссию (далее – ГЭК).

Форма рецензии представлена в приложении № 6.

8. ЗАЩИТА ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ

Защита дипломных проектов проводится на открытом заседании ГЭК с участием не менее двух третей ее состава.

В ГЭК должны быть представлены следующие документы:

- приказ директора об организации и проведении ГИА по образовательной программе;
- настоящая Программа ГИА;
- выполненные ВКР с отзывом и рецензией;
- зачетные книжки обучающихся;
- сводная ведомость итоговых оценок;
- приказ директора техникума об утверждении тем выпускных квалификационных работ;
- приказ директора техникума об утверждении состава ГЭК;
- приказ директора о допуске студентов к защите ВКР.

Также ГЭК могут быть предъявлены документы, подтверждающие учебные достижения обучающегося (грамоты и дипломы участника олимпиад, конкурсов, научно-практических конференций и т.д.).

На защиту дипломного проекта отводится до 30 минут на одного обучающегося. Процедура защиты устанавливается председателем ГЭК по согласованию с членами комиссии и, как правило, включает доклад студента (не более 10-15 минут), чтение отзыва и рецензии, вопросы членов комиссии, ответы обучающегося. Может быть предусмотрено выступление руководителя ВКР, а также рецензента, если он присутствует на заседании ГЭК.

Во время доклада обучающийся использует подготовленную презентацию, иллюстрирующую основные положения ВКР.

При определении оценки защиты ВКР учитываются:

- качество устного доклада выпускника;
- свободное владение материалом ВКР;
- глубина и точность ответов на вопросы;
- отзыв руководителя дипломного проектирования;
- мнение рецензента дипломного проекта;
- практическая значимость проекта;
- качество пояснительной записки и чертежей.

Решения ГЭК принимаются на закрытых заседаниях простым большинством голосов членов комиссии, участвующих в заседании, при обязательном присутствии председателя ГЭК или его заместителя. При равном числе голосов голос председательствующего на заседании ГЭК является решающим.

Заседания ГЭК протоколируются. В протоколе записываются: итоговая оценка дипломного проекта, присуждение квалификации и особые мнения членов комиссии. Протоколы заседаний ГЭК подписываются председателем, заместителем председателя, ответственным секретарем и членами комиссии.

Студенты, выполнившие дипломный проект, но получившие при защите оценку «неудовлетворительно», имеют право на повторную защиту. В этом случае ГЭК может признать целесообразным повторную защиту студентом того же дипломного проекта, либо вынести решение о закреплении за ним нового задания на дипломный проект и определить срок повторной защиты в соответствии с установленным Порядком проведения ГИА.

Студенту, получившему оценку «неудовлетворительно» при защите дипломного проекта, выдается справка об обучении (периоде обучения) установленного образца, которая обменивается на диплом в соответствии с решением ГЭК после успешной повторной защиты студентом дипломного проекта.

Для защиты ВКР отводится специально подготовленный кабинет.

Оснащение кабинета:

- рабочее место для членов ГЭК;
- места для выпускников, родителей выпускников, социальных партнеров;
- компьютер, мультимедиа проектор, экран;
- лицензионное программное обеспечение общего назначения.

9. СОДЕРЖАНИЕ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ, КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ

Фонд оценочных средств включает в себя:

1. Требования к результатам освоения основной профессиональной образовательной программы.
2. Темы дипломных проектов.
3. Задания на выпускную квалификационную работу.
4. Критерии оценки ВКР руководителем ВКР. Форма отзыва на ВКР руководителя.
5. Критерии оценки ВКР рецензентом. Форма рецензии на ВКР.
6. Критерии оценивания защиты ВКР.

Оценивание защиты выпускной квалификационной работы

Оценивание уровня сформированности общих и профессиональных компетенций осуществляется по факту проявления качественных показателей при защите ВКР по направлению организация работы зоны (участка) по ремонту и техническому обслуживанию автомобилей:

Компетенции	Признаки проявления компетенций	
ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта	1	Объясняет назначение автомобиля и его технические характеристики
	2	Демонстрирует знание общего устройства автомобиля, его агрегатов и узлов в зависимости от типа и модели
	3	Объясняет последовательность технологии выполнения работ в соответствии с технической документацией
ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств	4	Выбирает технологическое оборудование и оснастку зон (участков)
ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта	5	Рассчитывает годовой объем работ на объекте проектирования
	6	Обосновывает принятые меры для повышения эффективности производственной деятельности и повышения качества выполняемых работ
	7	Разрабатывает планировку зоны (участка) согласно нормам проектирования
ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество исполнителей работ	8	Обосновывает экономическую эффективность проекта
	9	Представляет результаты деятельности в форме аналитического документа (графика, диаграммы, таблицы и т.п.)
ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта	10	Планирует мероприятия по охране труда на спроектированном участке в соответствии с инструкцией
ОК 5. Использовать информационно-коммуникативные технологии в профессиональной деятельности	11	Использует ИКТ при выполнении и защите дипломного проекта
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий	12	Выстраивает и аргументирует защиту ВКР, ведет профессиональный диалог, защищает собственную профессиональную позицию
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, планировать повышение квалификации	13	Представляет прогноз личностно-профессионального роста + портфолио
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	14	Демонстрирует знание новых технологий в области организации ремонта и обслуживания автомобильного транспорта

Разработан рейтинговый лист защиты ВКР, включающий набор компетенций, оцениваемых в рамках ГИА, с признаками проявления компетенций (приложение № 7).

Оценивание уровня сформированности общих и профессиональных компетенций осуществляется по факту проявления качественных показателей при защите ВКР **по направлению разработка (выполнение) технологического процесса агрегатов и систем автомобиля:**

Компетенции	Признаки проявления компетенций	
ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта	1	Объясняет назначение автомобиля и его технические характеристики
	2	Демонстрирует знание общего устройства автомобиля, его агрегатов и узлов в зависимости от типа и модели
	3	Объясняет последовательность выполнения ремонтных работ в соответствии с тех. документацией
ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств	4	Определяет дефекты деталей при техническом контроле
ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей	5	Объясняет технологию ремонта агрегатов и узлов автомобиля
ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта	6	Рассчитывает затраты на ремонт агрегатов и узлов автомобиля
	7	Формулирует обоснованность ремонта деталей агрегатов, замены или их восстановления
ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество исполнителей работ	8	Обосновывает экономическую эффективность проекта
	9	Проводит регулировку и испытание при ремонте агрегатов и узлов автомобиля
ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта	10	Планирует мероприятия по охране труда, технике безопасности и пожарной безопасности при выполнении ремонта автомобиля и его агрегатов (узлов, систем)
ОК 5. Использовать информационно-коммуникативные технологии в профессиональной деятельности	11	Использует ИКТ при выполнении и защите дипломного проекта
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий	12	Выстраивает и аргументирует защиту ВКР, ведет профессиональный диалог, защищает собственную профессиональную позицию
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, планировать повышение квалификации	13	Представляет прогноз личностно-профессионального роста + портфолио
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	14	Демонстрирует знание новых технологий в области организации ремонта и обслуживания автомобильного транспорта

Разработан рейтинговый лист защиты ВКР, включающий набор компетенций, оцениваемых в рамках ГИА, с признаками проявления компетенций (приложение № 8).

В рейтинговом листе по вертикали расположены признаки проявления всех компетенций, по горизонтали – фамилия и инициалы выпускников. Всего 14 признаков. Каждый член ГЭК оценивает результаты защиты дипломного проекта. По результатам защиты студента, напротив каждого признака для выпускника ставится 2 балла при наличии признака проявления компетенции в полном объеме, 1 балл – проявление признака не в полном объеме, 0 баллов - при отсутствии признака проявления компетенции.

Далее член ГЭК подсчитывает и выставляет в соответствующую ячейку общее количество баллов, переводит эту сумму в пятибалльную отметку в соответствии с таблицей:

Процент результативности (правильных ответов)	Качественная оценка индивидуальных образовательных достижений	
	балл (отметка)	вербальный аналог
более 90 до 100	28-26 (5)	отлично
более 70 до 90	25-20 (4)	хорошо
от 50 до 70	19-14 (3)	удовлетворительно
менее 50	менее 14 (2)	неудовлетворительно

Полученная пятибалльная оценка выставляется в последнем столбце рейтингового листа.

Для получения окончательной оценки защиты дипломного проекта заполняется сводный лист оценки выполнения и защиты ВКР (приложение № 9), в который заносятся оценки в пятибалльной системе всех членов ГЭК. В столбце «Итоговая оценка» проставляется итоговая оценка, которая рассчитывается как среднеарифметическое значение от оценок членов ГЭК данному студенту. В случае, если среднеарифметическая оценка «спорная» между двумя значениями, выбирается то значение, к которому относится оценка, выставленная председателем комиссии.

На основании рейтинговых листов защиты ВКР, сводного листа оценки защиты ВКР заполняется Протокол заседания ГЭК (приложение № 10).

10. ХРАНЕНИЕ ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ

Выполненные ВКР хранятся после их защиты в техникуме. Срок хранения определяется в соответствии с Перечнем типовых управленческих документов, образующихся в деятельности организаций, с указанием сроков хранения. Рекомендуемый срок хранения - в течение пяти лет после выпуска обучающихся из образовательной организации.

Списание ВКР оформляется соответствующим актом.

Лучшие ВКР, представляющие учебно-методическую ценность, могут быть использованы в качестве учебных пособий в кабинетах образовательной организации.

По запросу предприятия, учреждения, образовательной организации руководитель образовательной организации имеет право разрешить снимать копии ВКР выпускников.

Приложения

Приложение № 1

ПЕРЕЧЕНЬ ПРИМЕРНЫХ ТЕМ ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ

1. Разработка технологического процесса ремонта сцепления автомобиля ВАЗ-2107.
2. Разработка технологического процесса ремонта выхлопной системы автомобиля Honda Civic.
3. Разработка технологического процесса ремонта тормозной системы автомобиля ВАЗ-2114.
4. Разработка технологического процесса ремонта выхлопной системы автомобиля ВАЗ-2107.
5. Разработка технологического процесса ремонта коробки передач автомобиля Toyota mark II.
6. Разработка технологического процесса ремонта системы охлаждения автомобиля Mitsubishi Pajero Sport.
7. Разработка технологического процесса ремонта тормозной системы автомобиля ВАЗ-2114.
8. Разработка технологического процесса ремонта системы охлаждения автомобиля Lada Granta.
9. Разработка технологического процесса ремонта кузова автомобиля ВАЗ-2109.
10. Разработка технологического процесса ремонта подвески автомобиля Opel Astra.
11. Разработка технологического процесса ремонта подвески автомобиля Toyota mark II.
12. Разработка технологического процесса ремонта двигателя автомобиля Toyota Vista.
13. Разработка технологического процесса ремонта сцепления автомобиля ВАЗ-2114.
14. Разработка технологического процесса ремонта подвески автомобиля ВАЗ-2106.
15. Разработка технологического процесса ремонта коробки передач автомобиля ВАЗ-2106.
16. Разработка технологического процесса ремонта генератора автомобиля ВАЗ-2107.
17. Организация выполнения ремонтных работ грузовых автомобилей в компании ООО «СпецАвтоТранс».
18. Организация выполнения работ по обслуживанию и ремонту легковых автомобилей в автоцентре «Канистра».
19. Организация выполнения работ по обслуживанию и ремонту легковых автомобилей ООО «BEST».
20. Организация выполнения работ по обслуживанию и ремонту легковых автомобилей ООО «BEST».
21. Организация выполнения работ по диагностике автомобилей в автосервисе «Гарант-авто».
22. Организация выполнения шиномонтажных работ легковых автомобилей в автосервисе «Солнечный».
23. Организация выполнения ремонтных работ легковых автомобилей в компании ООО «Сокол».
24. Организация выполнения работ по обслуживанию и ремонту легковых автомобилей в автосервисе «Гарант-авто».
25. Организация выполнения работ по обслуживанию и ремонту автомобилей UAZ в автоцентре «Канистра».
26. Организация выполнения работ по обслуживанию и ремонту легковых автомобилей в автоцентре «Автоспектр».
27. Организация выполнения работ по ТО-2 троллейбусов в Октябрьском троллейбусном депо ЕМУП «Гортранс».

28. Организация выполнения работ по ремонту кузова легковых автомобилей в автосервисе «Солнечный».

29. Организация выполнения работ по обслуживанию и ремонту легковых автомобилей в автосервисе ИП Ризванов А.З.

30. Организация выполнения работ по обслуживанию и ремонту легковых автомобилей в автоцентре «Экспресс».

31. Организация выполнения ремонтных работ грузовых автомобилей в компании ООО «СпецАвтоТранс»

Приложение № 2

Министерство образования и молодежной политики Свердловской области
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Свердловской области «Екатеринбургский политехникум»
(ГАПОУ СО «ЕПТ»)

СОГЛАСОВАНО:
председатель цикловой комиссии

_____/_____/_____
« ____ » _____ 20__ г.

УТВЕРЖДАЮ:
заместитель директора по учебно-
производственной работе

_____/_____/_____
« ____ » _____ 20__ г.

ЗАДАНИЕ на дипломный проект

Студенту(ке) _____ курса _____ группы, специальности **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта**

(фамилия, имя, отчество)

Тема выпускной квалификационной работы

Исходные данные:

1. Руководство по эксплуатации автомобиля.
2. Расположение и характеристики зоны (участка) по ремонту и обслуживанию автомобилей.

Содержание дипломного проекта:

Введение.

1. Исследовательская часть.
 - 1.1. Характеристика автотранспортного предприятия.
 - 1.2. Характеристика участка (зоны).
2. Технологическая часть.
 - 2.1. Техническая характеристика автомобиля.
 - 2.2. Расчет производственной программы в автотранспортной организации.
 - 2.2.1. Определение расчетной трудоемкости на одно обслуживание.
 - 2.2.2. Определение продолжительности простоя в ТО и ремонте.
 - 2.2.3. Определение коэффициентов технической готовности и использования автомобилей.
 - 2.2.4. Определение годового пробега автомобилей на АТП.
 - 2.2.5. Определение числа обслуживаний на АТП за год.
 - 2.2.6. Определение годовой трудоемкости по работам ТО.
 - 2.2.7. Определение общей годовой трудоемкости всех видов ТО и ТР по предприятию.
 - 2.3. Расчет количества производственных рабочих.
3. Организационная часть.
 - 3.1. Назначение участка (зоны).
 - 3.2. Технологический процесс выполнения работ.
 - 3.3. Режим труда и отдыха участка (зоны).
 - 3.4. Переоснащение участка.

4. Экономическая часть.
 - 4.1. Расчет капитальных вложений.
 - 4.2. Расчет эксплуатационных затрат.
 - 4.2.1. Расчет оплаты труда.
 - 4.3. Расчет затрат на материалы.
 - 4.4. Расчет накладных расходов.
 - 4.5. Определение общей суммы затрат и себестоимости 1000 км пробега.
 - 4.6. Расчет экономической эффективности проекта.
 - 4.6.1. Определение снижения себестоимости на 1000 км пробега.
 - 4.6.2. Определение срока окупаемости капитальных вложений.
5. Техника безопасности и охрана труда на участке (зоне).
Заключение.
Список использованных источников.

Законченная ВКР должна состоять из пояснительной записки, спецификации, дефектной ведомости, технологической карты сборки и графической части. Пояснительная записка должна быть набрана на компьютере с помощью текстового редактора Word, шрифт Times New Roman, размер 14, распечатана на одной стороне листа. Все разделы пояснительной записки следует излагать по возможности кратко, при этом страниц пояснительной записки должно быть не более 50.

Содержание графической части:

Планировка производственного корпуса зоны (участка) по ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава автомобильного транспорта (формат А1).

Все чертежи выполняются в системе Компас-3DV16 и записываются на флеш-карту. По формату, условным обозначениям, цифрам, масштабам планировка должна соответствовать требованиям ГОСТ, ЕСКД, ЕСТД и ОНТП предприятий автомобильного транспорта 01-91.

Примерный баланс времени при выполнении выпускником ВКР (в днях):

- описание автотранспортной организации и участка (зоны) по ТО и ремонту автомобилей – 1 день;
- расчет производственной программы в автотранспортной организации – 6 дней;
- описание назначения участка (зоны) по ТО и ремонту и технология выполняемых работ – 4 дня;
- переоснащение участка (зоны) – 4 дня;
- расчет себестоимости затрат и определение экономической эффективности проекта – 3 дня;
- описание техники безопасности и охраны труда на участке (зоне) ТО и ремонта автомобилей – 2 дня;
- выполнение планировки зоны (участка) по ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава автомобильного транспорта – 4 дня.

Наименование предприятия, на котором выпускник проходит преддипломную практику:

Фамилия и должность руководителя ВКР:

Дата выдачи задания на ВКР: «__» _____ 20__ г.

Срок окончания подготовки ВКР: «__» _____ 20__ г.

Руководитель ВКР:

(подпись, дата)

Министерство образования и молодежной политики Свердловской области
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Свердловской области «Екатеринбургский политехникум»
(ГАПОУ СО «ЕПТ»)

СОГЛАСОВАНО:
председатель цикловой комиссии
_____/_____/_____
«___» _____ 20__ г.

УТВЕРЖДАЮ:
заместитель директора по учебно-
производственной работе
_____/_____/_____
«___» _____ 20__ г.

ЗАДАНИЕ на дипломный проект

Студенту(ке) _____ курса _____ группы, специальности **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта**

(фамилия, имя, отчество)

Тема выпускной квалификационной работы

Исходные данные:

Руководство по эксплуатации автомобиля.

Содержание дипломного проекта:

Введение.

1. Назначение, техническая характеристика и краткое устройство ремонтируемого автомобиля и агрегата.

2. Технология ремонта автомобиля (агрегата, детали).

2.1. Приемка автомобиля в ремонт.

2.2. Наружная мойка автомобиля.

2.3. Диагностика автомобиля и его агрегатов (узлов).

2.4. Разборка агрегатов и систем автомобиля.

2.5. Промывка и очистка деталей ремонтируемого узла (агрегата).

2.6. Дефектация деталей.

2.7. Выбор оборудования и инструмента для ремонта.

2.8. Необходимый ремонт деталей агрегатов (замена или восстановление).

2.9. Сборка, регулировка и испытание агрегата (узла).

3. Экономическое обоснование (определение затрат) при ремонте агрегатов и деталей автомобиля.

3.1. Расчет фонда заработной платы.

3.2. Расчет экономической эффективности.

4. Охрана труда, техника безопасности и пожарная безопасность при выполнении ремонта автомобиля и его агрегатов и узлов.

Заключение.

Список использованной литературы.

Законченная ВКР должна состоять из пояснительной записки, спецификации, дефектной ведомости, технологической карты сборки и графической части. Пояснительная записка должна быть набрана на компьютере с помощью текстового редактора Word, шрифт Times New Roman, размер 14, распечатана на одной стороне листа. Все разделы пояснительной записки следует излагать по возможности кратко, при этом страниц пояснительной записки должно быть не более 50.

Примерный баланс времени при выполнении выпускником ВКР (в днях):

описание технической характеристики и краткого устройства ремонтируемого автомобиля и агрегата – 2 дня;

технология ремонта автомобиля (агрегата, детали) – 15 дней;

определение затрат при ремонте агрегатов и деталей автомобиля и обоснование экономической эффективности ремонта – 3 дня;

описание охраны труда, техники безопасности и пожарной безопасности при выполнении ремонта автомобиля, его агрегатов и узлов – 2 дня;

оформление пояснительной записки дипломного проекта – 2 дня.

Наименование предприятия, на котором выпускник проходит преддипломную практику:

Фамилия и должность руководителя ВКР:

Дата выдачи задания на ВКР: «__» _____ 20__ г.

Срок окончания подготовки ВКР: «__» _____ 20__ г.

Руководитель ВКР:

(подпись, дата)

Министерство образования и молодежной политики Свердловской области
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Свердловской области «Екатеринбургский политехникум»
(ГАПОУ СО «ЕПТ»)

ОТЗЫВ
руководителя на дипломный проект

студента группы _____, специальности 23.02.03 Техническое обслуживание
и ремонт автомобильного транспорта

(фамилия, имя и отчество студента)

Тема дипломного проекта _____

1. Краткий перечень основных вопросов, рассмотренных в дипломном проекте, с указанием степени глубины изложения материала _____

2. Актуальность и практическая значимость темы дипломного проекта _____

3. Степень самостоятельности и работоспособность при выполнении проекта _____

4. Качество выполнения выполненного проекта _____

5. Возможность использования и область применения результатов дипломного проекта

6. Степень творчества _____

Выполненный дипломный проект заслуживает оценки _____

(оценка руководителя)

Ф.И.О. руководителя дипломного проекта _____

Дата «__» _____ 20__ г.

Подпись _____

НОРМЫ ЧАСОВ НА ВЫПУСКНУЮ КВАЛИФИКАЦИОННУЮ РАБОТУ

К каждому руководителю может быть прикреплено не более восьми обучающихся.

На консультации руководителя для каждого обучающегося должно быть предусмотрено не более двух часов в неделю.

На руководство выпускной квалификационной работой предусмотрено не более 16 часов без учета консультирования.

Направления предметной области консультирования и выделение часов определяются исходя из специфики специальности

На руководство, консультирование, рецензирование выпускных квалификационных работ, заседание ГЭК отводится до 36 часов на каждого обучающегося выпускника, в том числе:

- руководство и консультирование - до 26 часов;
- допуск к защите - до 1 часа;
- председателю и членам ГЭК - 1 час.

Нормы часов не должны превышать предельно допустимого количества часов на одного обучающегося.

Каждому рецензенту может быть прикреплено не более восьми обучающихся.

Численный состав ГЭК не менее пяти человек.

Расчет количества часов на одного обучающегося

Виды деятельности	Количество часов
Работа руководителя ВКР: - руководство выпускной квалификационной работой - допуск к защите - предварительная защита	6 недель × 2 ч. = 12 ч. 1 ч. 1 ч.
Консультации по дисциплинам: - экономическая часть – 2 ч. - нормоконтроль – 0,5 ч.	2,5 ч.
Рецензирование	2 ч.
Заседание ГЭК	5 членов комиссии × 1 ч. = 5 ч.
Итого	23,5 ч.

Министерство образования и молодежной политики Свердловской области
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Свердловской области «Екатеринбургский политехникум»
(ГАПОУ СО «ЕПТ»)

РЕЦЕНЗИЯ
на дипломный проект

студента _____ группы _____
(фамилия, имя, отчество полностью)

специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Тема дипломного проекта _____

Рецензент _____
(фамилия, имя, отчество полностью) _____
(должность)

1. Актуальность темы _____

2. Соответствие содержания заявленной теме (логика, структура проекта) _____

3. Оформление дипломного проекта (содержание, стиль, грамотность, аккуратность) _____

4. Качество выполненного дипломного проекта (соответствие требованиям и нормам ЕСКД и ЕСТП) _____

5. Степень использования информационных технологий (для оформления текстовой части проекта) _____

6. Степень разработки новых вопросов, оригинальность решений теоретической части дипломного проекта _____

7. Возможность практического использования результатов дипломного проекта _____

8. Полнота использования информационной базы (отечественных и зарубежных литературных источников, учреждений, организаций) _____

9. Экономическая эффективность проекта _____

10. Техника безопасности, пожарная безопасность и охрана окружающей среды _____

11. Замечания и вопросы рецензента _____

Общая оценка дипломного проекта _____

Ф.И.О. рецензента _____

Дата «__» _____ 20__ г.

Подпись _____

Министерство образования и молодежной политики Свердловской области
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Свердловской области «Екатеринбургский политехникум»
(ГАПОУ СО «ЕПТ»)

РЕЙТИНГОВЫЙ ЛИСТ ЗАЩИТЫ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ № _____

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Группа: _____

Дата: « ____ »

2022 года

Профессиональные и общие компетенции	ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.				ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств				ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта				ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ		ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта		ОК 5 Использовать информационно-коммуникативные технологии в профессиональной деятельности		ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.		ОК 8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личного развития, планировать повышение квалификации		ОК 9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности		Сумма баллов		Оценка	
	Объясняет назначение автомобиля и его технические характеристики	Демонстрирует знание общего устройства автомобиля, его агрегатов и узлов в зависимости от типа и модели	Объясняет последовательность технологии выполнения работ в соответствии с тех. документацией	Выбирает технологическое оборудование и оснастку зон (участков)	Расчитывает годовой объем работ на объекте проектирования	Обосновывает принятые меры для повышения эффективности производственной деятельности и повышения качества выполняемых работ	Разрабатывает планировку зоны (участка) согласно нормам проектирования	Обосновывает экономическую эффективность проекта	Представляет результаты деятельности в форме аналитического документа (графика, диаграммы, таблицы и т.п.)	Планирует мероприятия по охране труда на спроектированном участке в соответствии с инструкцией	Использует ИКТ при выполнении и защите дипломного проекта	Выстраивает и аргументирует защиту ВКР, ведет профессиональный диалог, защищает собственную профессиональную позицию	Представляет прогноз личностно-профессионального роста + портфолио	Демонстрирует знание новых технологий в области организации ремонта и обслуживания автомобильного транспорта	26-28	20-25	14-19	13-0	«5»	«4»	«3»	«2»						
Признаки проявления компетенций	Баллы				0-2				0-2				0-2		0-2		0-2		0-2		0-2							
ФИО	1.																											

0 баллов - признак компетенции не проявляется; **1 балл**- признак компетенции проявляется не в полном объеме; **2 балла** - признак компетенции проявляется в полном объеме.

Критерии оценивания: 28-26 - получено более 90% от максимально возможного количества баллов, продемонстрировано владение компетенциями на высоком уровне;

25- 20 - получено более 70% и до 90% от максимально возможного количества баллов, продемонстрировано владение компетенциями на оптимальном уровне;

19-14 - получено от 50% до 70% от максимально возможного количества баллов, продемонстрировано владение компетенциями на базовом уровне.

Член ГЭК

(подпись)

(расшифровка)

Министерство образования и молодежной политики Свердловской области
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Свердловской области «Екатеринбургский политехникум»

СВОДНЫЙ ЛИСТ ОЦЕНКИ ЗАЩИТЫ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

Специальность: 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Группа: _____

Дата: «__» _____ 2022 года

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Оценка руководителя ВКР	Оценка рецензента	Оценки членов ГЭК (на основании рейтинговых листов защиты)					Общая сумма баллов	Средний балл	Итоговая оценка
				№1	№2	№3	№4	№5			
1.											
2.											
3.											
4.											
5.											
6.											
7.											
8.											
9.											
10.											

Председатель ГЭК _____

Заместитель председателя _____

Члены ГЭК _____

Секретарь ГЭК _____

Министерство образования и молодежной политики Свердловской области
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Свердловской области «Екатеринбургский политехникум»
(ГАПОУ СО «ЕПТ»)

ПРОТОКОЛ
заседания государственной экзаменационной комиссии специальности
15.02.01 Монтаж и техническая эксплуатация промышленного оборудования
(по отраслям)

« ___ » июня 2022 года.

Группа № _____

Председатель ГЭК _____

Заместитель председателя _____

Члены ГЭК _____

Секретарь ГЭК _____

(ФИО, должность)

Определив соответствие результатов освоения студентами основной образовательной программы среднего профессионального образования требованиям федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, государственная экзаменационная комиссия приняла решение о присвоении квалификации и выдаче документов о профессиональном образовании:

№ п\п	Фамилия, имя, отчество	Оценка, полученная на ГИА	Присваиваемая квалификация	Решение о выдаче документа

Председатель ГЭК _____

Заместитель председателя _____

Члены ГЭК _____

Секретарь ГЭК _____