

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ  
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
«ЕКАТЕРИНБУРГСКИЙ ПОЛИТЕХНИКУМ»  
(ГАПОУ СО «ЕПТ»)



Утверждаю:  
Директор  
Н.А. Алтунина/  
«10» сентября 2020

**ПРОГРАММА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
(переподготовка)  
**по профессии**  
**«КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**  
(очная форма обучения с применением дистанционных образовательных технологий)

г. Екатеринбург, 2020

Программа дополнительного профессионального образования (переподготовка) по профессии «Контролер технического обслуживания автотранспортных средств» разработана учетом требований регионального рынка труда на основе следующих нормативных документов:

Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» (приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 22.04.2014 № 383);

Профессионального стандарта 33.005 «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.05.2015 N 187н;

Приказа Минтранса РФ от 28 сентября 2015 г. N 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», (с изменениями от 2 марта 2017 года).

Разработчик:

Сандаков Сергей Александрович, преподаватель ВКК

**СОДЕРЖАНИЕ**

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	7
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	12
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	14

# 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ профессиональной переподготовки по профессии «Контролер технического состояния автотранспортных средств»

**Цель:** формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в области контроля технического состояния автотранспортных средств.

**Характеристика вида профессиональной деятельности:** контроль технического состояния автотранспортных средств.

**Область профессиональной деятельности слушателя включает:** совокупность объектов профессиональной деятельности в их научном, социальном, экономическом, производственном проявлении, направленном на организацию и проведение работ по контролю технического состояния автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта.

**Объектами профессиональной деятельности слушателей являются:**

- автотранспортные средства;
- техническая документация;
- технологическое оборудование для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств;
- первичные трудовые коллективы.

**Трудовые функции контролера технического состояния автотранспортных средств:**

- контроль технического состояния автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;
- осуществление контроля за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;
- оформление технической и нормативной документации на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
- организация доставки автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

**Слушатель в результате освоения программы должен обладать следующими профессиональными компетенциями:**

- осуществление организации контроля технического состояния транспортных средств (далее ТС);
- осуществление и контроль проверки технического состояния узлов и агрегатов транспортных средств, средств измерений и испытательного оборудования.

**Трудоемкость обучения**

Нормативная трудоемкость обучения составляет 256 часов, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) нагрузки. При успешном освоении настоящей программы и положительной итоговой аттестации, слушатели получают диплом установленного образца о профессиональной переподготовке, который удостоверяет право специалиста на ведение профессиональной деятельности в сфере контроля технического состояния автотранспортных средств.

## 1.1. Требования к поступающим

Лица, поступающие на обучение, должны иметь:

- среднее профессиональное и/или высшее образование.

## 1.2. Нормативный срок освоения программы

Нормативный срок освоения программы 256 часов при очной форме подготовки.

### 1.3. Квалификационная характеристика выпускника

В результате освоения программы профессиональной переподготовки обучающийся должен знать:

- нормативно-правовые основы проведения контроля технического состояния автотранспортных средств (далее АМТС);
- методы и средства контроля технического состояния АМТС;
- показатели технического состояния АМТС, влияющие на безопасность— дорожного движения и экологию; методы, средства измерений, испытательное и контрольно-диагностическое— оборудование для контроля технического состояния АМТС; технологию контроля технического состояния АМТС;
- методы оценки результатов контроля технического состояния АМТС и принципы формирования по ним решений;
- назначение, расположение, устройство, принцип действия, работу и обслуживание сборочных единиц, относящихся к автотранспортным средствам категории «В» и «С»;
- порядок проведения технического обслуживания автомобилей и прицепов;
- правила хранения автомобилей в гаражах и на открытых стоянках, правила эксплуатации аккумуляторных батарей и автомобильных шин;
- правила сборки автомобилей, ремонта деталей, сборочных единиц, агрегатов и приборов;
- приемы разборки, сборки, снятия и установки узлов, механизмов и сборочных единиц;
- порядок формирования ведомостей дефекта, документов по учету работы автомобиля;
- правила обкатки новых автомобилей и автомобилей, прошедших капитальный ремонт;
- устройства универсальных и специальных приспособлений и контрольно-измерительных приборов;
- приемы контроля качества выполняемых работ;
- назначение, расположение, устройство, принцип действия основных механизмов и приборов грузового и легкового автомобилей;
- осмотр признаков неисправностей механизмов и приборов автомобиля, возникающих в пути и способы их устранения с помощью имеющегося инструмента;
- правила дорожного движения, основы управления транспортным средством;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния автомобиля и обращения с эксплуатационными материалами (бензином, электролитом, охлаждающими жидкостями, маслами);
- ответственность за нарушение административного, уголовного кодексов, правил дорожного движения, правил эксплуатации автомобиля и загрязнение окружающей среды;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты;
- правила гигиены труда и производственной санитарии.

должен уметь:

- проводить контроль технического состояния автотранспортных средств (АМТС);
- применять при контроле технического состояния АМТС средства измерений, испытаний и диагностирования;
- определять техническое состояние АМТС по внешним проявлениям неисправностей;
- определять техническое состояние АМТС по результатам проверки параметров и признаков неисправностей;
- оценивать пригодность средств технического контроля к работе;
- оформлять результаты контроля технического состояния АМТС;
- проводить дефектацию деталей, составлять ведомости дефектов;
- ремонтировать и собирать грузовые и легковые автомобили;
- выполнять крепежные работы ответственных резьбовых соединений в процессе технического обслуживания с заменой изношенных деталей;

- определять и устранять неисправности в работе узлов;
- выполнять операции технического обслуживания автомобилей;— оформлять установленную техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
- читать машиностроительные чертежи и схемы;
- управлять грузовым и легковым автомобилями в различных дорожных и метеорологических условиях;
- устранять возникшие во время работы на линии мелкие эксплуатационные неисправности, не требующие разборки механизмов;
- оказывать первую помощь пострадавшим при ДТП и соблюдать требования при их транспортировке;
- выполнять работы с соблюдением требований безопасности труда, производственной санитарии и гигиены, охраны окружающей среды; соблюдать противопожарные мероприятия.

**2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**  
профессиональной переподготовки  
по профессии «Контролер технического состояния автотранспортных средств»

**2.1 Тематический план по профессии «Контролер технического состояния автотранспортных средств»**

№ п/п	Содержание материала дополнительной программы	Максимальная учебная нагрузка	Самостоятельная работа (Обучение с применением ДОТ)	Обязательная аудиторная нагрузка обучающихся (час.)			Форма контроля (зачёт, экзамен)
				Всего занятий	теория	лабораторных и практических занятий	
<b>I</b>	<b>Теоретическая подготовка</b>	<b>72</b>	<b>32</b>	<b>40</b>	<b>24</b>	<b>16</b>	-
1.	Требования законодательных и нормативных правовых актов к организации перевозок автомобильным транспортом в Российской Федерации	12	4	8	8	-	зачет
2.	Нормативные требования к техническому состоянию транспортных средств	8	4	4	4	-	зачет
3.	Оформление технической и нормативной документации контролеру ТС автотранспортных средств	14	6	8	-	8	зачет
4.	Контроль технического состояния узлов и агрегатов транспортных средств, с использованием средств технического диагностирования	16	8	8	4	4	зачет
5.	Внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств	8	4	4	4	-	зачет
6.	Правила и инструкции по охране труда и противопожарной защиты на автомобильном транспорте	14	6	8	4	4	зачёт
<b>II</b>	<b>Производственная практика</b>	<b>180</b>	-	<b>180</b>	-	180	зачёт
<b>III</b>	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>4</b>	-	<b>4</b>	<b>4</b>	-	экзамен квалификационный
	<b>ИТОГО</b>	<b>256</b>	<b>32</b>	<b>224</b>	<b>28</b>	196	

## 2.2 Содержание дополнительной программы профессиональной переподготовки по профессии «Контролер технического состояния автотранспортных средств»

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала и формы организации деятельности обучающихся	Объем в часах
1	2	3
Тема 1. Требования законодательных и нормативных правовых актов к организации перевозок автомобильным транспортом в Российской Федерации	Содержание учебного материала	<b>12</b>
	-	<b>8</b>
	Порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	2/2
	Требования к техническому состоянию автотранспортных средств и методы проверки	2/4
	Единство измерений при осуществлении осмотра и технической диагностики состояния автотранспортных средств	2/6
	Лицензирование и сертификация в области автомобильного транспорта	1/7
	<i>Самостоятельная работа обучающихся</i>	4
<b>Зачет</b>		<b>1/8</b>
Тема 2. Нормативные требования к техническому состоянию транспортных средств	Содержание учебного материала	<b>8</b>
	-	<b>4</b>
	Изучение ГОСТ Р 51709-2001 Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки	2/2
	Изучение ГОСТ Р 33997-2016. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки	1/3
	<i>Самостоятельная работа обучающихся</i>	4
<b>Зачет</b>		<b>1/4</b>
Тема 3. Оформление технической и нормативной документации контролером ТС автотранспортных средств	Содержание учебного материала	<b>14</b>
	-	<b>8</b>
	<b>Практическое занятие</b> – Оформление договоров на проведение технического осмотра транспортных средств	<b>2/2</b>
	<b>Практическое занятие</b> – Заполнение, подписание и выдача	<b>2/4</b>



	диагностических карт на основе анализа проверок	
	<b>Практическое занятие</b> – Оформление допуска транспортных средств в эксплуатацию на дороги общего пользования	<b>2/6</b>
	<b>Практическое занятие</b> – Передача результатов технических осмотров в единую автоматизированную информационную систему	<b>1/7</b>
	<i>Самостоятельная работа обучающихся</i>	<i>6</i>
<b>Зачет</b>		<b>1/8</b>
Тема 4. Контроль технического состояния узлов и агрегатов транспортных средств, с использованием средств технического диагностирования	Содержание учебного материала	<b>16</b>
	Проверка комплектности и готовности к эксплуатации средств технического диагностирования	2/2
	<b>Лабораторная работа</b> – Оформление договоров на проведение технического осмотра транспортных средств	<b>2/4</b>
	<b>Лабораторная работа</b> – Выполнение проверки работоспособности и состояния основных узлов и систем ТС	<b>2/6</b>
	Допуск в эксплуатацию транспортных средств на дорогах общего пользования	1/7
	<i>Самостоятельная работа обучающихся</i>	<i>8</i>
<b>Зачет</b>		<b>1/8</b>
Тема 5. Внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств	Содержание учебного материала	<b>8</b>
	Актуализация нормативно-технической документации организации по техническому осмотру транспортных средств.	2/2
	Реализация инновационных методов и технологий, применяемых в сфере технического осмотра	1/3
	<i>Самостоятельная работа обучающихся</i>	<i>4</i>
<b>Зачет</b>		<b>1/4</b>
Тема 6. Правила и инструкции по охране труда и противопожарной защиты на автомобильном транспорте	Содержание учебного материала	<b>14</b>
	Требования правил и инструкций по охране труда, пожарной и экологической безопасности	2/2
	<b>Практическое занятие</b> – Разработка инструкции по охране труда для контролеров за техническим состоянием транспортных средств	2/4

	<b>Практическое занятие</b> – Разработка инструкции по противопожарной безопасности для контролеров за техническим состоянием транспортных средств	2/6
	<i>Самостоятельная работа обучающихся</i>	6
<b>Зачет</b>		<b>2/8</b>
<b>Производственная практика</b>		<b>180</b>
<b>Содержание работ</b>		
Ознакомление с эксплуатационными материалами, хранением и утилизацией на предприятии		8/8
Ознакомление со средствами индивидуальной защиты и средствами диагностирования на предприятии		8/16
Выполнение проверки работоспособности средств технического диагностирования		8/24
Выполнение подготовки к эксплуатации средств технического диагностирования и средств измерений		6/30
Ознакомление и изучение со сроками периодичности проверок на основании записей в журнале регистрации средств диагностирования		6/36
Проведение проверки комплектности и готовности к эксплуатации диагностического оборудования и средств измерений		8/44
Изучение документов на предприятии, необходимых для проведения технического осмотра транспортных средств (далее ТС)		8/52
Изучение бланков договоров на предприятии на проведение технического осмотра ТС		8/60
Выполнение технического контроля ТС органолептическим методом		6/66
Выполнение технического контроля ТС инструментальным контролем		6/72
Выполнение технического контроля ТС средствами технического диагностирования		8/80
Сравнение измеренных параметров тех. состояния ТС с требованиями нормативных правовых документов		8/88
Расчет параметров тех. состояния ТС и сравнение их с требованиями нормативных документов		8/96
Заполнение диагностических карт, на основе анализа результатов проверок тех. состояния		8/104
Подписание диагностических карт		8/112
Выдача диагностических карт		8/120

Изучение графика метрологических проверок средств измерений на предприятии	8/128
Изучение инновационных методов в сфере технического осмотра транспортных средств на предприятии	8/136
Изучение методов проверки новых систем ТС при проведении технического осмотра	8/144
Разработка и оформление операционно-постовых карт тех. осмотра ТС	8/152
Изучение инструкции по охране труда для контролера ТС на предприятии	8/160
Изучение инструкции по пожарной безопасности для контролера ТС на предприятии	8/168
Изучение видов ответственности контролера тех. состояния ТС на предприятии	6/174
<b>Дифференцированный зачёт</b>	<b>6/180</b>
<b>Всего</b>	<b>256</b>
Из них:	
Производственная практика	180
Аудиторные занятия в том числе:	44
теоретическое обучение	24
лабораторные работы	-
практические занятия	16
курсовая работа (проект)	-
контрольная работа	-
самостоятельная работа	32
консультации	-
Итоговая аттестация (экзамен квалификационный)	4

### **3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

**3.1. Для реализации дополнительной профессиональной программы должны быть предусмотрены следующие специальные помещения:**

Кабинет 212 «Технического обслуживания и ремонта автомобилей», оснащенный оборудованием:

- посадочными местами по количеству обучающихся;
- рабочим местом преподавателя;
- меловой доской;
- препарированными стендами по системам и механизмам легковых и грузовых автомобилей;
- деталями, агрегатами, механизмами и узлами автомобиля;

**техническими средствами обучения:**

- Мультимедийный проектор Acer;
- Персональный компьютер;
- Аудиоколонки;
- Экран для проектора подвесной (потолочный);
- Видеоуроки и презентации по профессии Контролер технического состояния автотранспортных средств.

#### **3.2. Информационное обеспечение реализации программы**

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации должен иметь печатные и/или электронные образовательные и информационные ресурсы, рекомендуемых для использования в образовательном процессе

##### **3.2.1. Печатные издания**

###### **Основные**

1. *Полихов М.В.* Техническое обслуживание автомобилей: учебник для студ. учреждений сред.проф. образования / М.В. Полихов. – 2-е изд., стер. – М.: Академия, 2018. – 208 с.

2. *Туревский И.С.* Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта. Введение в специальность: учебное пособие. – М.: ИД ФОРУМ: ИНФРА-М, 2013. – 192с.: ил. – (Профессиональное образование).

3. *Мороз С.М.* Методы обеспечения работоспособного технического состояния автотранспортных средств: учебник / С.М. Мороз. – М.: МАДИ, 2015. – 204 с.

###### **Список нормативных документов:**

1. Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта. Приказ Минобрнауки России от 22.04.2014 №383.

2. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями и дополнениями).

3. Федеральный закон от 26 июня 2008 г. № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений» (с изменениями и дополнениями от 18 июля, 30 ноября 2011 г., 28 июля 2012 г., 2 декабря 2013 г., 23 июня, 21 июля 2014 г., 13 июля 2015 г., 27 декабря 2019 г)

4. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 6 февраля 2018 г. № 59н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте».

5. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 23 марта 2015 г. № 187н. Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре».

6. Приказ Минтранса России от 28.09.2015 года № 287(с изменениями от 02 марта 2017 года) «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

7. Приказ Минтранса России от 08.08.2018 № 296 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств».

8. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 №15(ред. от 07.08.2019) «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»

9. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного / Минавтотранс РФ. – М.: Транспорт, 1984. – 72с.

10. ГОСТ Р 51709-2001. Государственный стандарт Российской Федерации. Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки" (утв. Постановлением Госстандарта России от 01.02.2001 N 47-ст) (ред. от 28.03.2006).

11. ГОСТ Р 33997-2016. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки.

12. ГОСТ Р 52033-2003 Автомобили с бензиновыми двигателями. Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния.

13. ГОСТ Р 52160-2003 Автотранспортные средства, оснащенные двигателями с воспламенением от сжатия. Дымность отработавших газов. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния.

14. ГОСТ Р 52231-2012 Внешний шум автомобилей в эксплуатации. Допустимые уровни и методы измерения.

15. ГОСТ Р 54942-2012 Газобаллонные автомобили с искровыми двигателями. Выбросы вредных (загрязняющих) веществ с отработавшими газами. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния.

#### **4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Оценка качества подготовки, включает текущий контроль и итоговую аттестацию.

Текущий контроль, промежуточная аттестация и итоговая аттестация проводится по результатам освоения дополнительных программ учебных дисциплин. Формы и условия проведения текущего контроля и итоговой аттестации доводятся до сведения обучающихся в начале обучения.

К итоговой аттестации допускаются лица, выполнившие требования, предусмотренные программой и успешно прошедшие все аттестационные испытания, предусмотренные программами дополнительных учебных дисциплин.

Аттестационной комиссией проводится оценка освоенных выпускниками профессиональных компетенций в соответствии с согласованными с работодателями критериями, утвержденными образовательным учреждением.

Лицам, прошедшим соответствующее обучение в полном объеме и аттестацию по дополнительной профессиональной программе профессиональной переподготовки, выдаётся диплом установленного образца с присвоением квалификации Контролера технического состояния автотранспортных средств.